नांदेड व हिंगोली जिल्ह्यातील वसमत, नांदेड, मुदखेड उमरी, धर्माबाद तालुक्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग रस्ते राज्यमार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन सार्वजनिक बांधकाम विभाग शासन निर्णय क्रमांकः रवियो–२०२२/प्र.क्र.४४/नियोजन–२

मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२ दिनांक- १४ जून, २०२२.

पहावें :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नांदेड यांचे पत्र जा. क्र.मु.अ.नां./प्र.आ./७२२, दि. २८/०२/२०२२.

प्रस्तावना:-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नांदेड यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये **नांदेड** व हिंगोली **जिल्ह्यातील** वसमत, नांदेड, मुदखेड, उमरी व धर्माबाद तालुक्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग **रस्ते** राज्यमार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे.

सदर रस्त्यावरील वाहतुक वर्दळ तसेच रस्त्याचा एकुण होणारा वापर विचारात घेता सदर रस्ते राज्यमार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय:-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नांदेड यांचा प्रस्ताव विचारात घेऊन नांदेड व हिंगोली जिल्ह्यातील वसमत, नांदेड, मुदखेड, उमरी व धर्माबाद तालुक्यातील खालील रस्ते राज्यमार्ग म्हणून समाविष्ट करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	समाविष्ठ रस्त्यांचा	साखळी क्रमांक	दर्जोन्नत	दर्जोन्नती
		क्रमांक	व	करावयाची	नंतरचा
			लांबी	एकूण	क्रमांक/
				लांबी	नामाभिधान
٩.	राज्यमार्ग क्र.२५५ पासून तळणी-	प्रमुख जिल्हा मार्ग-८३	०/०० ते ९६/६००	999.९००	राज्यमार्ग –
	मरळक-पावडेवाडी-तरोडा खु	(जि. नांदेड)	९६.६०० कि.मी.	कि.मी.	४३६
	तरोडा बुअसनापुल-डॉ.शंकरराव	इतर जिल्हा मार्ग-१४७	०/०० ते ११/५००		
	चव्हाण चौक-ब्राम्हणवाडा-	(जि. नांदेड)	११.५०० कि.मी.		
	आमदूरा-माळकौठा-दरेगांव- हंगरगा-बळेगाव-कारेगांव- रायखोडा-धर्माबाद-नायगाव ते बासर तेलंगणा राज्यसिमा रस्ता.	इतर जिल्हा मार्ग- ८ (जि. हिंगोली) प्ररामा-२६० ची ओव्हरलॅप (राममा- ३६१-२.००कि.र्म १.००कि.मी.,रामा-२६८-३ २६०-८.००कि.मी. अशी ए	०/०० ते ३/८०० ३.८०० कि.मी. लांबी १४.०० कि.मी. ो.,राममा–१६१अ– ७.००कि.मी.,रामा–		
	एकूण			१११.९०० कि.मी.	

परिणामी, रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ मधील नांदेड जिल्ह्यातील राज्यमार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत १११.९०० कि.मी. ने वाढ होवून एकूण लांबी (२१०१.०५०+ १११.९००) म्हणजेच २२१२.९५० कि.मी. इतकी व प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत १६.६०० कि.मी. ने घट होवून एकूण लांबी (३०४७.१७०- १६.६००) म्हणजेच २९५०.५७० कि.मी. इतकी होईल. तसेच इतर जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत (१०९९.६५०- १९.५००) म्हणजेच १०८८.१५० कि.मी. इतकी होईल.

तसेच हिंगोली जिल्ह्यातील इतर जिल्हा मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ३.८०० कि.मी. ने घट होवून (६३१.२५–३.८००) **६२७.४५० कि.मी.** इतकी होईल.

हा शासन निर्णय, महाराष्ट्र शासनाच्या <u>www.maharashtra.gov.in</u> या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आलेला असून त्याचा सांकेतांक क्रमांक २०२२०६१५१६०१५४५५१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(ग. सं. कचरे)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

- 9) विभागीय आयुक्त, औरंगाबाद.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नांदेङ (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- ३) जिल्हाधिकारी,नांदेड.
- ४) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, नांदेड.
- ५) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, नांदेड. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ६) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, नांदेङ
- ७) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- ९) रेखाचित्र शाखा, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय.
- १०) निवडनस्ती.